

Noviembre de 2009

REDUCCIÓN DE EMISIONES CON DESULFURADORAS

Además de centrar la generación térmica del Grupo en las plantas de ciclo combinado de gas, con muchas menores emisiones que las de fuel y las de carbón, y de avanzar en la implantación de la tecnología de captura y almacenamiento de CO₂, IBERDROLA desarrolla una estrategia encaminada a reducir las emisiones contaminantes de sus centrales de carbón.

Entre las diversas iniciativas puestas en marcha, destaca la entrada en funcionamiento, a lo largo de los dos últimos años, de varias plantas desulfuradoras en España y Reino Unido, entre cuyos principales beneficios figura la reducción en un 95% de las emisiones de SO₂ (óxido de azufre).

En concreto, IBERDROLA ha instalado sendas desulfuradoras en tres de sus mayores centrales de carbón en todo el mundo:

- Longannet, de 2.400 megavatios (MW) de potencia instalada, ubicada en Escocia.
- Vellilla del Río Carrión, de 515 MW, ubicada en Palencia.
- Lada, de 515 MW, ubicada en Asturias.

Estos proyectos, que dieron sus primeros pasos en 2007, confirman el compromiso de la Compañía con el desarrollo sostenible, que se ha plasmado en una apuesta decidida por las tecnologías de generación más eficientes y respetuosas con el medio ambiente. En concreto, las instalaciones españolas sirven para superar los objetivos establecidos en el [Plan Nacional de Reducción de Emisiones de las Grandes Instalaciones de Combustión](#).

Las plantas de desulfuración tienen por finalidad reducir de forma significativa el contenido en azufre y partículas de los gases de escape de las centrales térmicas. La tecnología seleccionada por IBERDROLA es la denominada por vía húmeda, que emplea caliza para retirar el azufre de los gases y obtener yeso como subproducto de este proceso, que se puede utilizar posteriormente en otras aplicaciones industriales.

Estas nuevas infraestructuras puestas en marcha por la compañía constan básicamente de una instalación de alimentación de caliza, una planta de tratamiento de yeso, un absorbedor, conductos y un intercambiador de calor gas-gas, además del sistema de control y auxiliares.

