

Noviembre de 2009

APOYO A LA IMPLANTACIÓN DEL COCHE ELÉCTRICO

IBERDROLA considera que el coche eléctrico es una alternativa válida para promover la eficiencia energética, potenciar el uso de las energías renovables, reducir las emisiones de CO₂ a la atmósfera del sector del transporte y disminuir la dependencia del petróleo.

Desde hace más de 10 años, la Compañía ha trabajado en diversas iniciativas encaminadas a la implantación de este tipo de vehículos. Entre éstas figuran el Proyecto Zeus, desarrollado entre 1996 y 1998 con el Grupo Mondragón; el Viel, llevado a cabo en su centro de San Agustín de Guadalix entre 2002 y 2004 y el proyecto piloto con el Ayuntamiento de Valladolid para introducir las motocicletas eléctricas y sus infraestructuras de recarga.

En la actualidad, IBERDROLA está presente en grupos internacionales de trabajo, como el coordinado por el prestigioso Electric Power Research Institute de los Estados Unidos, y ha puesto en marcha varias actuaciones en este ámbito:

1. **Proyecto EPV (Electrical Powered Vehicles):** la Compañía lidera esta iniciativa que, con un presupuesto de un millón de euros, persigue introducir el coche eléctrico en el ámbito del transporte urbano de la Comunidad Valenciana. La empresa trabaja para identificar patrones de uso del futuro vehículo, estudiar nuevos modelos de negocio y buscar soluciones estándar para su carga. Asimismo, en el marco del EPV, analizará el uso de la energía eólica para la carga del coche, adecuando la demanda asociada a este tipo de transporte a los periodos de máxima generación.
2. En **Glasgow**, IBERDROLA colabora en una iniciativa centrada en el desarrollo de las infraestructuras eléctricas necesarias para el uso de los vehículos eléctricos en este municipio. En concreto, la filial ScottishPower centra sus actividades en el diseño y la construcción de los puntos de carga.
3. **Acuerdo con General Motors:** junto a General Motors Europa, IBERDROLA está realizando un estudio para analizar las necesidades técnicas de las infraestructuras de suministro energético para la implantación y la viabilidad de los coches eléctricos del tipo enchufable.
4. **Informe sobre la contribución de las TIC a la sostenibilidad del transporte en España:** la Compañía ha participado en la publicación de este estudio de la Real Academia de Ingeniería con la coordinación de un capítulo acerca de la necesidad de las redes de telecomunicaciones para el impulso de los vehículos eléctricos.

